



## Locomote 90

Åkerströms har över 50 års erfarenhet av att utveckla radiostyrning för industrin med dess specifika behov. Åkerströms lokstyrningssystem är framtaget för att ge den säkerhet och tillförlitlighet som krävs för trådlös styrning av lok inom godstrafik eller tunga industrimiljöer som exempelvis stålverk och gruvor.

Med Åkerströms radiostyrning för lok - Locomote 90 - körs loket förarlöst av operatören ute på bangården. Operatören har en Locomote sändare på magen, fastsatt i en bekväm bäranordning, och sköter lokstyrningen enkelt med en joystick. Med sändaren kan operatören själv köra och bromsa loket och har därmed full kontroll över tågets rörelser.

### Flexibel mottagare.

Inne i loket sitter en mottagare, RCU 32, som kommunicerar med lokets styrsystem. Vår flexibla mottagare gör att vi kan anpassa oss till de på marknaden förekommande styrsystemen.

### Effektivare och säkrare.

Radiostyrning av lok gör växlingsarbetet både effektivare och säkrare jämfört med manuell växling, som kräver minst två personer. Med Locomote minimeras riskerna för klämskador, halkskador och förslitningsskador från bl.a. klivet upp och ner från lokets förarhytt.

### Standard eller special.

Locomote 90 systemet levereras komplett med sändare, mottagare och laddare och finns som standard eller specialanpassad, där kunden själv väljer vilka funktioner som ska ingå.

#### TEKNISKA FAKTA

##### SÄNDARE - RMC 41

**Brytare:** Manipulator (enkel/dubbla axlar), växlande brytare, vridomkopplare och tryckknappar  
**Radiosändare:** 410-480 MHz  
**Uteffekt:** <500 mW  
**Antenn:** Intern  
**Vikt sändare:** 1,2 kg  
**Täthet sändare:** IP 65  
**Räckvidd:** Minimum 1000 m i järnvägsmiljö

##### MOTTAGARE - RCU 32

**Mottagaralternativ:** Relä, relä/analoga in- & utgångar, fältbus Profibus eller Canbus  
**Interface:** Anpassas till lokets applikation  
**Säkerhetsstandard:** EN 954-1, kategori 4. SJ och PTS godkännande